



Prot.120427/AZ446

Roma, 27 aprile 2012

Da: IPA

A: Alitalia

Accountable Manager  
G. Schisano

Safety Manager  
G. Guanziroli

PHFO  
R. Germano

**Oggetto: M.E.L. Procedure Manual A320 Family – Mancato aggiornamento.**

*Rife: Airbus Az A319/A320/A321 FLEET FCOM del 05.04.2012*

La scrivente Associazione Professionale rileva che, a seguito dell'introduzione della manualistica Airbus - FCOM per la famiglia di aeromobili in oggetto, il M.E.L. Procedure Manual – revision 1 del 11/03/2011 e rispondente all'approvazione ENAC n° 008693/AOR del 10/07/2011 non risulta coerentemente aggiornato.

Nello specifico, numerose “crew operating procedures” fanno riferimento agli AOM - Airplane Operations Manual non più a bordo degli aeromobili della medesima famiglia.

A titolo di esempio, non esaustivo, si riporta la procedura alla pag. 01-31-13 relativa all'item 31-63-05 SDU (Cont'd) la cui “crew operating procedure” alla seconda pre-condizione indica: “In case of failure of the AC BUS1:

All Displays Units are lost.

Apply the ELEC AC ESS BUS FAULT alert procedure:

Refer to *AOM Vol.2 Chapter 4 Section 24.*”

Pertanto, i riferimenti indicati nel MEL non permettono la comprensione del significato della procedura o, in casi peggiori, la rendono non rilevabile.

Dall'assenza di evidenze documentali risulta, inoltre, che la compagnia non ha informato il PNT, seppur con relativa comunicazione provvisoria, su tutti quei casi in cui nel documento operativo in oggetto vengono citati gli AOM non più in vigore.

Si ritiene opportuno un Vostro intervento di revisione del MEL Procedures Manual al fine di consentire agli equipaggi la corretta interpretazione e applicazione delle procedure ivi contenute.

E' altrettanto opportuno, in attesa della pubblicazione della documentazione aggiornata, comunicare al personale di volo interessato la lista completa degli items che riportano riferimenti non coerenti con la manualistica in vigore.

In assenza di un oggettivo e sollecito intervento, si comunica che l'attuale condizione verrà rappresentata all'Autorità Aeronautica competente in materia.

Distinti saluti.

Il Direttore Esecutivo Tecnico  
Com.te Fabio Peppucci

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fabio Peppucci', with a long horizontal stroke extending to the right.